

GoEasy Diesel

DIESEL

Drivmedel för dieselmotorer med vårdande egenskaper, för såväl personbilar som lastbilar och andra dieseldrivna fordon och arbetsmaskiner. Innehåller tillsatser som rengör och smörjer motorn så att den fungerar effektivt, håller nere bränsleförbrukningen och avger lägre nivåer av miljöfarliga utsläpp.

För mer information se: <https://www.okq8.se/pa-stationen/drivmedel/goeasy/>

I all diesel tillsätts för motorn vårdande tillsatser som rengör och smörjer motorn. Det säkerställer en så bra förbränning som möjligt, håller nere bränsleförbrukningen och avger därmed också mindre mängd farliga avgasutsläpp.

KVALITETSNIVÅ

Uppfyller Svensk Standard SS 15 54 35 Miljöklass 1 och SS EN-590.

HÄLSA, MILJÖ OCH SÄKERHET

För information om miljö-, hälso- och säkerhetsaspekter se säkerhetsdatablad på <https://www.okq8.se/foretag/drivmedel/produkt-och-sakerhetsdatablad/>. Här finns exempelvis brand- och transportkodsindelning.

FÖRDELAR

- Goda förbränningsegenskaper för en lägre nivå av miljö- och hälsoskadliga avgasemissioner men även minimala sot- och koksavlagringar i motorns förbränningsrum.
- Mycket goda vinteregenskaper anpassad för nordiska förhållanden.
- Rengörande och renhållande effekt.
- Goda smörjande egenskaper.
- Korrosionsskyddande (rostskydd).

LAGRING OCH KÖLDEGENSKAPER

Lagring skall ske i för lagring av dieselbränsle godkända cisterner. Kontinuerlig dränering av kondensvatten och cisternrengöring rekommenderas vid egen lagring. GoEasy Diesel rekommenderas inte för lagring längre än 1 år. För mer information om lagring och lagringsstabilitet se Drivkraft Sveriges faktadatabas för dieselbränsle, www.drivkraftsverige.se.

Vid längre avställning av bilen rekommenderas att fylla tanken full för att minska risken för ansamling av kondensvatten. Vid vattenförekomst i dieseln kan dieseln åldras eller mikroorganismer växa till i tanken och leda till tekniska problem med bilen.

OKQ8 anpassar dieseln under vintern för att ha så goda köldegenskaper som möjligt. För att säkerställa minsta möjliga driftsproblem rekommenderar vi ett byte av bränslefilter inför vinter, tömning av eventuellt vattenavskiljande filter och säkerställande att inget vatten finns i tanken.

Typdata	Svensk Standard SS EN-590	GoEasy Diesel
Densitet, 15°C, kg/m ³		810
Tändvillighet, cetanindex	min 46	>57
Svavelhalt, ppm	max 10	<10
PAH, vol. %	max 8	<8
Flampunkt, °C	>55	>60



Produktdatablad. Maj 2025.

Klass enligt Svensk Standard SS 155435

Götaland och Svealand:

- Bränslet uppfyller minst krav enligt klass 1 (-16°C* /-26 C**) under period 16/10 till 31/3.

Norrbottnen och Västerbottnen:

- Bränslet uppfyller minst krav enligt klass 2 (-22°C* /-32°C**) under perioderna 2/3 till 30/4 och 16/9 till 14/12.
- Bränslet uppfyller minst krav enligt klass 3 (-30°C* /-32°C**) under period 15/12 till 1/3.

Övriga Sverige:

- Bränslet uppfyller minst krav enligt klass 1 (-16°C* /-26 C**) under perioderna 16/3 till 30/4 och 16/9 till 30/11.
- Bränslet uppfyller minst krav enligt klass 2 (-22°C* /-32°C**) under period 1/12 till 15/3.

*Cloud point (CP). Grumlingstemperatur. Vid denna temperatur blir bränslet grumligt till följd av utfällning av parrafinkristaller.
**Cold Filter Plugging Point (CFPP). Anslutningspunkt för kallfilter. Vid denna temperatur finns risk för blockering av bränslefilter.