

Diesel B0

DIESEL

Motorbränsle för dieselmotorer, såväl lätta som tunga dieseldrivna fordon och arbetsmaskiner. Produkten är fri från RME. Rekommenderas framför allt för anläggningar där en mycket lång hållbarhet krävs. Säljs endast som bulkvara med leverans av tankbil till tank med tankbilskoppling.

HÄLSA, MILJÖ OCH SÄKERHET

För information om miljö-, hälso- och säkerhetsaspekter se säkerhetsdatablad på www.okq8.se/foretag/drivmedel/produkt-och-sakerhetsdatablad/. Här finns t.ex. brand- och transportkodsklassificering.

KVALITETSNIVÅ

Uppfyller Svensk Standard SS 15 54 35 Miljöklass 1 och SS EN-590.

FÖRDELAR

- Goda förbränningsegenskaper för en lägre nivå av miljö- och hälsoskadliga avgasemissioner men även minimala sot- och koksavlagringar i motorns förbränningsrum.
- Arktisk dieselkvalitet med mycket goda vinteregenskaper.
- Goda smörjande egenskaper.

LAGRING

Lagring skall ske i för lagring av dieselbränsle godkända cisterner. Kontinuerlig dränering av kondensvatten och cisternrengöring rekommenderas vid egen lagring. För mer information om lagring och lagringsstabilitet se Drivkraft Sveriges faktadatabas för dieselbränsle, www.drivkraftsverige.se.

Typdata	Svensk Standard SS EN-590	Typiska värden Diesel B0
Densitet, 15°C, kg/m ³		807 – 815
Tändvillighet, cetanindex	min 46	53
Viskositet, 40°C, cSt	2,0 – 4,5	2,0
Destillation,		
Begynnelsekokpunkt vid °C		185
95% destillerat vid °C	max 360	295
Svavelhalt, ppm	max 10	<10
PAH, vol. %	max 8	<8
Flampunkt, °C	>55	70
Inblandning RME, vol. %	max 7	0



Produktdatablad. December 2025.

Klass enligt Svensk Standard SS 155435

Götaland och Svealand:

- Bränslet uppfyller minst krav enligt klass 1 (-16°C* /-26 C**) under period 16/10 till 31/3.

Norrbottnen och Västerbotten:

- Bränslet uppfyller minst krav enligt klass 2 (-22°C* /-32°C**) under perioderna 2/3 till 30/4 och 16/9 till 14/12.
- Bränslet uppfyller minst krav enligt klass 3 (-30°C* /-32°C**) under period 15/12 till 1/3.

Övriga Sverige:

- Bränslet uppfyller minst krav enligt klass 1 (-16°C* /-26 C**) under perioderna 16/3 till 30/4 och 16/9 till 30/11.
- Bränslet uppfyller minst krav enligt klass 2 (-22°C* /-32°C**) under period 1/12 till 15/3.

*Cloud point (CP). Grumlingstemperatur. Vid denna temperatur blir bränslet grumligt till följd av utfällning av parrafinkristaller.
**Cold Filter Plugging Point (CFPP). Anslutningspunkt för kallfilter. Vid denna temperatur finns risk för blockering av bränslefilter.